

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Программа повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в соответствии с Европейским соглашением в области международных автомобильных перевозок (базовый курс)» – 28 час.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

Данная программа профессионального обучения предусматривает повышение квалификации водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов именуемой в дальнейшем «Базовый курс».

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет.

При необходимости обучающиеся могут пройти повышение квалификации по специализированным курсам (при наличии базового курса):

- специализированный курс по перевозке в цистернах;
- специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1;
- специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7.

Целью реализации Программы является приобретение водителями знаний, умений, навыков и формирование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности водителя, осуществляющего перевозки опасных грузов, в соответствии с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Для получения слушателями необходимых знаний настоящей Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий следующих тематик:

- Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении;
- Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках;
- Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов;
- Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов и др.

При успешном освоении Программы обучения выдается «Свидетельство «Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» с отметкой «базовый курс».

Свидетельство необходимо для представления в территориальную экзаменационную комиссию Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) для получения ДОПОГ-свидетельства водителя. Документом, разрешающим перевозку опасных грузов является ДОПОГ-свидетельства водителя. Срок действия ДОПОГ-свидетельства водителя – 5 лет.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Специализированный курс по перевозке в цистернах» – 16 час.

После прохождения обучения по программе «базовый курс» при необходимости, обучающиеся для открытия соответствующего класса перевозки опасных грузов в ДОПОГ-свидетельстве могут пройти обучение по программе «Специализированный курс по перевозке в цистернах».

Данная программа предназначена для водителей осуществляющих перевозку опасных грузов во встроенных цистернах или съемных цистернах вместимостью более 1 м³, либо в контейнерах цистернах, переносных цистернах индивидуальной вместимостью более 3 м³; легковоспламеняющихся газов во встроенных цистернах или съемных цистернах, вместимостью более 1 м³, либо в контейнерах-цистернах или переносных цистернах или многоэлементных газовых контейнерах (МЭГК) индивидуальной вместимостью более 3 м³ и в транспортных средствах-батареях общей вместимостью 1 м³, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся газов.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением (базовый курс).

В свидетельстве «Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» добавляется отметка «Перевозка опасных грузов в цистернах».

Свидетельство необходимо для представления в территориальную экзаменационную комиссию Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) для получения ДОПОГ-свидетельства водителя. Документом, разрешающим перевозку опасных грузов является ДОПОГ-свидетельства водителя.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1» – 12 час.

После прохождения обучения по программе «базовый курс» при необходимости, обучающиеся для открытия соответствующего класса перевозки опасных грузов в ДОПОГ-свидетельстве могут пройти обучение по программе «Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1».

Данная программа предназначена для водителей, осуществляющих перевозку взрывчатых и пиротехнических веществ и составов, а также взрывчатых изделий с ними, в том числе средства инициирования, снаряженные пристрелочные и взрывные аппараты. Изучаются требования при перевозке взрывчатых и пиротехнических веществ в зависимости от номера вещества по списку ООН и обеспечение требований.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие

обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением (базовый курс).

В свидетельстве «Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» добавляется отметка «Перевозка взрывчатых веществ и изделий класса 1».

Свидетельство необходимо для представления в территориальную экзаменационную комиссию Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) для получения ДОПОГ-свидетельства водителя. Документом, разрешающим перевозку опасных грузов является ДОПОГ-свидетельства водителя.

4

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7 – 12 час.

После прохождения обучения по программе «базовый курс» при необходимости, обучающиеся для открытия соответствующего класса перевозки опасных грузов в ДОПОГ-свидетельстве могут пройти обучение по программе «Специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов класса 7».

Данная программа предназначена для водителей, осуществляющих перевозку радиоактивных и ядерных веществ и изделий из них в упаковочных комплектах, а также их отходов и остатков для обеспечения безопасности людей, имущества и окружающей среды.

К обучению допускаются водители, имеющие национальное водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы в качестве водителя транспортного средства указанной категории не менее трех лет, а также прошедшие обучение по программе профессионального обучения по программе повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозки опасных грузов в соответствии с Европейским соглашением (базовый курс).

В свидетельстве «Специальная подготовка водителей автотранспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов» добавляется отметка «Перевозка радиоактивных материалов класса 7».

Свидетельство необходимо для представления в территориальную экзаменационную комиссию Управления государственного автодорожного надзора (УГАДН) для получения ДОПОГ-свидетельства водителя.

5

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок (с профильным высшим образованием)» – 78 час.

Целью реализации Программы является совершенствование и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации, необходимой для профессиональной деятельности консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению, разгрузке назначает одного или несколько консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности для людей, имущества и окружающей среды.

Обучение проводится по учебно-тематическому плану, предусматривающему повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации и освоение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности консультанта (далее - первичное обучение), или по учебно-тематическому плану, предусматривающему совершенствование компетенций консультанта (далее - повторное обучение).

К прохождению курса первичного обучения допускаются лица, имеющие:

- высшее образование по направлению подготовки, входящей в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта";
- среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, входящей в укрупненную группу специальностей 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

Для получения слушателями необходимых знаний настоящей Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий следующих тематик:

- Нормативно-правовое регулирование перевозок опасных грузов в международном и внутригосударственном сообщении;
- Классификация, общая характеристика опасных грузов и виды опасности при их перевозках;
- Требования к транспортным средствам и дополнительному оборудованию при перевозках опасных грузов;
- Маркировка, знаки опасности, информационные табло и таблички оранжевого цвета;
- Изъятия, ограничения и вопросы совместимости при перевозках опасных грузов и др.

Для оценки степени и уровня освоения слушателями образовательной программы - проведение итоговой аттестации.

В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае дорожно-транспортного происшествия или аварии.

При успешном освоении Программы обучения выдается «Удостоверение о повышении квалификации по программе «Профессиональная программа повышения квалификации консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Удостоверение является основанием для представления слушателя для сдачи экзаменов в Сибирском управлении государственного автодорожного надзора.

6

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Профессиональная переподготовка консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом в в области международных автомобильных перевозок (без профильного высшего образования) – 268 час.

Целью реализации Программы заключается в освоении слушателем знаний и умений, необходимых для получения новой квалификации консультанта по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в международном сообщении (далее - консультант).

Каждое предприятие, деятельность которого включает автомобильную перевозку опасных грузов или связанные с ней операции по упаковке, погрузке, наполнению, разгрузке назначает одного или несколько консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом, задача которых состоит в содействии предотвращению присущей такого рода деятельности для людей, имущества и окружающей среды.

Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для проверки полученных ими знаний - промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации.

К прохождению программы профессиональной переподготовки допускаются лица (специалисты), имеющие:

- высшее образование по направлению подготовки, **не входящему** в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта"

- среднее профессиональное образование по программам подготовки специалистов среднего звена, за исключением специальностей, **не входящих** в укрупненную группу профессиональной подготовки 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта" и стаж работы в области организации перевозок и управления на автомобильном транспорте не менее трех лет.

Для получения слушателями необходимых знаний и умений настоящей Программой предусматривается проведение теоретических и практических занятий, а для проверки полученных ими знаний - промежуточных аттестаций по дисциплинам. Завершающим этапом обучения слушателей является прохождение итоговой аттестации.

В настоящей Программе предусматриваются также индивидуальные практические занятия, охватывающие в первую очередь действия по оказанию первой помощи пострадавшим, тушению пожара и иные действия, предпринимаемые в случае происшествия или аварии.

При успешном освоении Программы обучения выдается Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Диплом является основанием для представления слушателя для сдачи экзаменов в Сибирском управлении государственного автодорожного надзора.

7

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Подготовка и переподготовка исполнительных руководителей и специалистов по безопасности дорожного движения (с профильным высшим образованием)» – 35 час.

Программа предназначена для подготовки и переподготовки «Специалист по безопасности движения на автомобильном транспорте и городском электротранспорте» из числа лиц уровень образования высшее образование по специальности, входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Цель данной программы дать слушателям необходимые знания и сформировать навыки с учетом наиболее существенных изменений в законодательстве в области осуществления перевозок пассажиров и грузов в пределах Российской Федерации.

По окончании обучения выдается «Свидетельство о подготовки специалиста по безопасности движения на автомобильном транспорте». Свидетельство предоставляется в Управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) при оформлении разрешительных документов для осуществления перевозочной деятельности и при плановых и внеплановых проверках предприятий и предпринимателей.

8

АННОТАЦИЯ Давыдов

к рабочей программе «Дополнительная профессиональная переподготовка специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения (без профильного высшего образования)» – 254 час.

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", квалификация "Специалист по безопасности движения на автомобильном транспорте и городском электротранспорте." подлежит обязательному профессиональному обучению и выдачи соответствующего диплома о присвоении данной профессии.

Программа предназначена для переподготовки рабочих по профессии «Специалист по безопасности движения на автомобильном транспорте и городском электротранспорте» из числа лиц уровень образования высшее образование по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Программа предусматривает изучение нормативных актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; основ трудового законодательства; правил и норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; назначения и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок и т.д.

Программа изучения дает возможность уметь разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение, разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов и т.д.

По окончании обучения выдается Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения». Наличие диплома позволяет занимать руководящие должности автотранспортных предприятий. Диплом предоставляется в Управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) при оформлении разрешительных документов для осуществления перевозочной деятельности и при плановых и внеплановых проверках предприятий и предпринимателей.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Дополнительная профессиональная переподготовка диспетчера автомобильного и городского наземного транспорта (непрофильное образование не ниже средне-профессионального)» – 250 час.

В соответствии с Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", квалификация "Диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта." подлежит обязательному профессиональному обучению и выдачи соответствующего диплома о присвоении данной профессии.

Программа предназначена для переподготовки рабочих по профессии «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» из числа лиц уровень образования средне профессиональное образование по специальности, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Программа предусматривает изучение основы транспортного и трудового законодательства; нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта; порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей; схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер; требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей; графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер. Программа изучения дает возможность уметь организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам; принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов); инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях; обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации; принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств.

По окончании обучения выдается Диплом о профессиональной переподготовки.

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Квалификационная подготовка контролеров технического состояния автотранспортных средств (профильное образование, не ниже средне-профессионального)» – 35 час.

Программа предназначена для подготовки рабочих по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» из числа лиц, имеющих квалификацию слесаря-ремонтника 3 разряда, водителя транспортных средств категории «В», «С» и «Д» и уровень образования не ниже среднего-профессионального образования,

а также специалистов, имеющего базовую специальность по направлению 190600 – Эксплуатация наземного транспорта и транспортного оборудования (специальности 190601 – автомобили и автомобильное хозяйство, 190603 – сервис транспортных и технологических машин и оборудования, 190604 – техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта) и имеющих удостоверение на право управление на право управления автотранспортным средством категории «В».

Программа предусматривает изучения нормативно-правовых основ проведения контроля технического состояния АМТС, правила охраны труда, типы неисправностей, которые подлежат выявлению, а так же учит определять техническое состояния АМТС по внешним проявлением неисправностей, применять при контроле технического состояния АМТС средства измерения, испытаний и диагностирования и т.д.

По окончании курса выдается удостоверение «Контролер технического состояния автотранспортных средств», позволяющее осуществлять деятельность по данной специальности. Удостоверение предоставляется в Управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) при оформлении разрешительных документов для осуществления перевозочной деятельности и при плановых и внеплановых проверках предприятий и предпринимателей.

11

АННОТАЦИЯ Давыдов

к рабочей программе «Дополнительная профессиональная переподготовка контролеров технического состояния автотранспортных средств (без профильного образования, не ниже средне-профессионального)» – 256 час.

В соответствии с Приказом Минобрнауки России от 02 июля 2013 года «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение», и Приказом Минтранса РФ от 28.09.2015 № 287 "Об утверждении профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", квалификация "Контролер технического состояния автотранспортных средств" подлежит обязательному профессиональному обучению и выдачи соответствующего диплома о присвоении данной профессии.

Программа предназначена для переподготовки рабочих по профессии «Контролер технического состояния автотранспортных средств» из числа лиц, уровень образования не ниже среднего профессионального, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Программа предусматривает изучение устройства, конструктивных особенностей и требований к технически исправным автотранспортным средствам; методов и средств контроля технического состояния автотранспортных средств; типов неисправностей, которые подлежат выявлению; принципов работы средств компьютерного диагностирования состояния автотранспортных средств и правил обращения с ними. Рассматриваются порядок оформления рекламационных документов на качество технического обслуживания автотранспортных средств, ремонта их составных единиц и агрегатов; нормативно-правовые основы проведения контроля технического состояния АМТС; нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта; нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Программа позволяет применять при контроле технического состояния АМТС средства измерения, испытаний и диагностирования; определять техническое состояния АМТС по внешним проявлениям неисправностей; по результатам проверки параметров и признаков неисправностей

определять техническое состояние АМТС; оценивать пригодность средств технического контроля к работе; оформлять результаты контроля технического состояния АМТС; проводить дефектацию деталей, составлять ведомость дефектов; ремонтировать и собирать грузовые, легковые автомобили и автобусы; выполнять крепёжные работы ответственных резьбовых соединений в процессе технического обслуживания с заменой изношенных деталей

По окончании обучения выдается Диплом о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации «Контролер технического состояния автотранспортных средств». Диплом предоставляется в Управление государственного автодорожного надзора (УГАДН) при получении разрешительных документов для осуществления перевозочной деятельности и при плановых и внеплановых проверках предприятий и предпринимателей.

12

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Повышения квалификации преподавателей по подготовке водителей автотранспортных средств» – 72 час.

Целевая аудитория: педагогические работники образовательных учреждений, занимающихся подготовкой водителей.

Данная программа содержит разделы, посвященные психологии образовательного процесса, профессиональной педагогики, законодательные и нормативные акты в сфере дорожного движения, анализ конструкций и безопасной эксплуатации транспортных средств.

Программа направлена на повышения уровня знаний в области психологии обучения, а также получение педагогических знаний в области обучения и воспитания. Программа посвящена изучению законодательных и нормативных актов, регламентирующих подготовку водителей транспортных средств; отбору и применению технических средств обучения и современных технологий; изучению вопросов безопасной эксплуатации транспортных средств и организации перевозок; изучению современных конструкций автомобилей и тенденций развития автомобилестроения.

При успешном освоении Программы обучения выдается «Удостоверение о повышении квалификации» преподавателя, срок действия которого в соответствии с законодательством, 5 лет.

13

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Повышение квалификации мастера производственного обучения вождению транспортных средств» – 102 час.

Программа разработана в соответствии профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 603н от 28.09.2018 г.

В ходе освоения программы слушатели изучат основы законодательства Российской Федерации в области подготовки водителей, основы безопасного управления транспортными средствами, методику производственного обучения вождению, психологические основы педагогического мастерства водителя-инструктора, психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя автомобиля, психологию общения в ограниченном пространстве, основы профессиональной педагогики.

При успешном освоении Программы обучения выдается «Удостоверение о повышении квалификации» мастера производственного обучения вождению автомобиля. В соответствии с действующим законодательством срок действия удостоверения – 3 года.

14

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Повышение профессионального мастерства водителей автотранспортных средств» – 20 час.

Программа предназначена для водителей, разработана в соответствии с требованиями Федерального Закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального Закона от 29.12.2012 № 273 ФЗ “Об образовании в Российской Федерации”. В данной программе рассматривается дорожно-транспортную аварийность, типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности, разбор и анализ примеров ДТП, нормативно-правовое регулирование дорожного движения, оказание первой помощи пострадавшим в ДТП, изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения. Это обязательное повышение квалификации водителей необходимо для обучения водителей новому в законодательстве и в дорожной отрасли в целом.

В соответствии с законодательством РФ для повышения профессионального мастерства водителей все водители автотранспортных средств обязаны ежегодно проходить обучение по программе Минтранса РФ РД-26127100-1070-1 с отметкой о сдаче зачетов в личной карточке водителя.

При успешном завершении программы обучения выдается «Свидетельство о повышении профессионального мастерства водителей по ПДД и эксплуатации автомобиля». Срок действия свидетельства – 1 год.

15

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Повышение квалификации водителей автотранспортных средств. Контраварийное защитное вождение» –13 час.

Программа контраварийной подготовки предназначена для повышения профессиональной надежности водителей при выполнении ими различных задач в условиях плотных транспортных потоков и в сложных погодных условиях, а также при движении в различных скоростных режимах. Программа предусматривает профессиональную подготовку водителей. В ней определены дисциплины, в результате

изучения которых слушатели должны получить знания, умения и навыки в том объеме, который им необходим для выполнения своих профессиональных обязанностей.

По результатам зачетов выдается «Свидетельство о повышении квалификации. Контраварийное защитное вождение».

16

АННОТАЦИЯ

к рабочей программе «Профессиональная переподготовка мастеров производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» – 256 час.

Программа разработана в соответствии с профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденным приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации № 603н от 28.09.2018 г.

Требования к образованию мастера производственного обучения вождению при наличии среднего непрофильного профессионального образования включают дополнительное профессиональное образование в области обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий. Для осуществления деятельности по обучению вождению транспортных средств при отсутствии профильного не ниже среднего профессионального образования необходима переподготовка, которой посвящена данная программа.

Программа предназначена для переподготовки по профессии «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» из числа лиц уровень образования средне профессиональное (не профильное) и относится к программам подготовки специалистов среднего звена.

Программа предусматривает изучение циклов: основы психологии при обучении кандидатов в водители; основы безопасного управления транспортными средствами и эксплуатации автомобиля; основы законодательства Российской Федерации на автомобильном транспорте и в сфере образования; основы транспортного и трудового законодательства.

Программа изучения дает возможность уметь производить подготовку учебных мест и учебного ТС соответствующей категории и подкатегории к проведению практических занятий; проводить инструктаж по основным правилам безопасности ТС; проводить практические занятия по подготовке ТС соответствующей категории и подкатегории к эксплуатации; проводить первоначальное обучение вождению ТС на закрытой площадке (автодроме); практическое обучение вождению ТС в условиях дорожного движения; проводить практические занятия по подготовке кандидата в водители к сдаче квалификационного экзамена и экзамена на право управления ТС; контроль соблюдения обучающимися правил дорожного движения при обучении на специализированной площадке (автодроме) и в условиях дорожного движения по дорогам общего пользования и т.д.

По окончании обучения выдается Диплом о профессиональной переподготовке.

АННОТАЦИЯ**к рабочей программе «Подготовка водителей-наставников автомобильного транспорта» – 32 час.**

На основании Приказа Министерства транспорта РФ от 11 марта 2016 г. N 59 "Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" юридические лица и индивидуальные предприниматели обязаны проводить стажировку водителей, принимаемых на работу.

Стажировка включает проверку знаний и умений водителя, инструктаж и практику под руководством водителя-наставника. Программа стажировки разрабатывается и утверждается на предприятии, стажировочные листы хранятся у юридического лица или индивидуального предпринимателя не менее пяти лет.

Стажировка проводится под руководством водителей-наставников, прошедших обучение по специальной программе и имеющих удостоверение установленного образца.

Целью программы является формирование необходимых знаний нормативно-правовых актов в области безопасности дорожного движения, теоретических и практических навыков обучения и стажировки, педагогических навыков при работе с водительским составом.

По окончании обучения по программе выдается удостоверение водителя-наставника.

АННОТАЦИЯ**к рабочей программе «Квалификационная подготовка диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта» – 35 час.**

Программа предназначена для подготовки рабочих по профессии диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта из числа лиц, уровень образования которых не ниже среднего профессионального по направлениям 2.23.02.01 – Организация перевозок и управление на транспорте; 2.23.02.02 – Автомобиле- и тракторостроение; 2.23.02.03 – Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта; 2.23.02.04 – Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования; 2.23.02.05 – эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики; 2.23.02.07 – Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Программа предусматривает изучение основ транспортного и гражданского законодательства, страхования на автомобильном транспорте, транспортно-экспедиционную деятельность и т.д.

По окончании курса выдается удостоверение диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта.